

Ljudi nerijetko pokušavaju - a oni sretniji među nama i uspijevaju - nekako objediniti posao i zadovoljstvo, ali zahvaljujući Tomić Custom Bike radionici naručitelj ovog jedinstvenog motocikla uspio je spojiti strast prema unikatnim motociklima sa strasti prema poznatoj marki alkoholnog pića

Dvije strasti

PIŠE I SNIMA:
MARKO GUZINA

ako izgleda kao punokrvni američki motocikl, Mr. Jack, kako je ovaj crni ljepotan nazvan, ne dolazi iz mjesta Lynchburg u saveznoj državi Tennessee (SAD), kao što je to slučaj s whiskeyem po kojem nosi ime. Motocikl koji vam predstavljamo u ovom broju nastao je u mjestu Zagreb, u pitoreskoj državi Hrvatskoj, a ideju iz umu naručitelja u stvarnost su preveli majstori iz radionice Tomić Custom Bike. Mr. Jack je još jedan u nizu istinskih unikatnih motocikala nastalih u relativno kratkom periodu koji možemo opisati kao procvat hrvatske "custom" scene. I dok u radionicama nastaju motocikli koje ćemo vam tek predstaviti, evo kratkog opisa kom-

ponenti koje čine ljepotana kojem je posvećen ovaj tekst.

Crni ljepotan

Dokiskusni stručnjaci u Sjedinjenim Američkim Državama pažljivo skrivaju recepture iz kojih nastaje whiskey pod imenom Jack Daniel's, od zagrebačkih graditelja motocikala smo saznali kako je nastao istoimeni motocikl. I opet ćemo na početku reći da je okosnica svega okvir, a on je po narudžbi proizведен kod njemačkog proizvođača Freda Kodlina. Okvir je specifičan po visokoj glavi okvira, velikom kutu vilice, ali i jednoj silaznoj cijevi. Isti proizvođač je odgovoran i za "Smooth end" stražnju vilicu, koju možemo svrstati među Softail izvedenice, a amortizeri dolaze iz pogona Progressive Suspension. Unutar spomenutog stra-

žnjeg ovjesa udobno se smjestio naplatak sa čak 120 žbica, a u kombinaciji se nalazi i Avon guma solidnih dimenzija 250/40-18. Na posve drugom, prilično udaljenom kraju motocikla svoj mir je našao naplatak sa "svega" 80 žbica te guma šrine 90 mm i promjera 21 palac. Između prednjeg kotača i okvira vezu čini poprilično duga vilica s potpisom tvrtke SJP. Dok nekima nikada nije dovoljno snage, za ovaj motocikl je odabранa vrlo umjerena pogonska grupa, pa tako potrebnu buku i snagu stvara Twin Cam agregat tvrtke Harley-Davidson sa serijskom zapreminom od 88 kubnih inča, odnosno 1.450 ccm. I mjenjačka kutija s pet stupnjeva prijenosa dolazi iz kuće H-D, što nipošto nije loše, jer ova kombinacija garantira solidne performanse, ali i pouzdanost. Na agregat su radi



Na spremniku goriva je reprodukcija etikete renomiranog whiskyja



Sve crne površine su diskretno oslikane



I natpis "Harley-Davidson" je izведен u duhu boce prepoznatljivog pića



vizualnog dojma ugrađeni kromirani poklopci glava motora poznatog proizvođača Arlen Ness. Naravno, odabir agregata opremljenog elektronskim sustavom ubrizgavanja nije bio bez posljedica, pa su majstori Tomić Custom Bikea imali nemalo posla dok nisu "uglavili" svu elektroniku. Posao oko ubrizgavanja je uključivao ugradnju pumpe za gorivo u unikatni spremnik goriva te razli-

čite modifikacije na ožičenju. Kako smo se i sami uvjerili, trud se isplatio jer Mr. Jack sada kroz Thunder ispušne cijevi načinjene specijalno za njega zaigrano plavi nepripremljene susjede i osjetljive kućne ljubimce. Kao što smo rekli, performanse su više nego primjerne jednom motociklu ovako ekstremne geometrije, a za zaustavljanje su ugrađeni PM (Performance Machine) diskovi

promjera 292 mm s četveroklipnim kočionim klještim iste tvrtke.

Svetlost u ugodnim ljetnim noćima za Mr. Jacka osigurava prednji reflektor Arlen Ness, dok je sklop upravljača, ogledala i prekidač odabran iz Custom Chrome kataloga. Ručke potpisuje tvrtka Kuryakyn, dok su nožne komande proizvod Kustom-Tech-a. Kako i priliči jednom unikatnom motoci-

klu, limarija u vidu već spomenutog spremnika goriva te blatobrana potpisuje Tomić Custom Bike, a oni su zaslužni i za ukrašeno sjedalo.

Vatrena voda

Možemo reći da ovakvi unikatni motocikli posve zaslužuju nositi specifična imena, jer pojmom i kvalitetom zaista odskaču od više ili manje sličnih konfekcijskih proi-



Za pogon je odabran H-D agregat s elektronskim ubrizgavanjem dok je ispuh Thunder



Cijeli motocikl je kombinacija crnog i kromiranog pa tako i prekidači te ručke



Prednje svjetlo je Arlen Ness proizvod



Oslonci za noge su postavljeni daleko naprijed

zvoda. Amerikancima imaju naviku gotovo svemu nadjenuti ime, a nas je Mr. Jack zbog karizme koju nosi podsjetio na ime koje su za whiskey skovali američki domoroci. Iako nije opremljen čudovišnim agregatom, Mr. Jack je prava vatrema kočija koja će vlasniku zasigurno osigurati puno zabave.

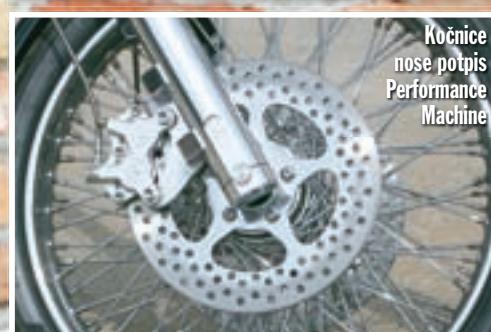
Iako još sami nismo imali prilike posjedovati ovakav motocikl, načinjen prema željama i zamislima vlasnika, odnosno naručitelja, možemo sa sigurnošću reći da se radi o velikom zadovoljstvu. Prepostavljamo da je u ljudskoj prirodi po nečemu se istaknuti i pokazati svoje odstupanje od prosjeka, a veliki, crni, glasni motocikl djeluje kao odličan način za ispunjavanje upravo te želje. Nadamo se samo da će vlasnik ipak mudro odvajati seanse prepustanja tekućem, odnosno metalnom Jacku. ■



I sjedalo nosi prepoznatljivo ime



Spremnik ulja s diskretnim šarama i kromiranim cjevima



Kočnice nose potpis Performance Machine



Na ovom motociklu ništa nije baš umjereno, pa zašto bi bila stražnja guma?

