

[Keeway Hurricane 50]

Hurricane 50 je maleni gradski skuter s jednostavnim dvotaktnim agregatom koji nudi sasvim prosječne performanse. Jednostavna izvedba stavlja ga u ravnopravan odnos s mnoštvom sličnih skutera ove klase, no njegova velika prednost je povoljna cijena, što ga čini izuzetno primamljivim za ciljanu klijentelu

CIJENA
7.490 KN



Uragan u slabljenju

TEKST: KRESIMIR PRAŠNIČKI
FOTO: MARKO GUZINA

Naje tržište svakim danom sve više preplavljuju jeftini skuteri kojima je namjena jednostavno pomoći osobbi koja ih vozi da dođe od točke A do točke B uz što manju potrošnju goriva. Ukoliko je to prometalo uz to još i malim gabarita, omogućavajući tako svojim dimenzijama i lako prebijanje kroz nesnosne gradske gužve, možemo slobodno reći da je njego-

va prvo bitna i jedina prava namjena u potpunosti ispunjena. Nema tu nikakvih ambicija koje bi uključivale dobre performanse ili ne daj bože nekakav osobit komfor za vozača i suvozača. Ne, maleni gradski skuteri moraju zadovoljavati samo tri osnovna kriterija: nisku nabavnu cijenu, malu potrošnju goriva i što manje gabarite. Naravno, osnovna zvijezda vodilja koja vodi njihove konstruktore je što manja cijena proizvodnje, a to znači da krajnji kupac niti ne može očekivati neku visoku razinu kvalitete. Naravno, ponuda takovih skutera je gotovo nevjerojatno šarolika, no mnoštvo dostupnih modelima u velikoj većini slučajeva razlikuje se u najvećoj mjeri po dizajnu, dok su sva osnovna mehanička rješenja uglavnom identična, s tek pokojom varijacijom na već nebrojeno mnogo puta prokušanu i uspješnu formulu: koliko para, toliko glazbe.

Keeway Hurricane je upravo jedno takvo vozilo, jednostavno i nepre-

tenciozno, s jednostavnom tehnologijom viđenom već bezbroj puta, ali i cijenom koja ga čini pristupačnim svakom džepu i koju gotovo da nećete ni osjetiti ukoliko ga kupite na mješevne rate.

Srce oluje

Doista, ono po čemu se ovaj skuter najviše ističe od svojih suparnika zapravo je njegovo vrlo zvučno ime: Hurricane ili po naški Uragan. Od same pomisli na njega trebali bismo se valjda sjetiti na vijestima sve češće spominjanih oluja koje pustoše azijatske zemlje, najčešće postojbine ove vrste skutera. No ruku na srce, već pri prvom, ovlaš bačenom pogledu na njega svima će biti savršeno jasno da naš Hurricane ipak ne sadrži ama baš ništa olujno u sebi. Upravo suprotno, njegove pitome linije upućuju na jedno vrlo mirno i kultivirano vozilo, u svakom slučaju pogodnije za nedjeljni odlazak na tržnicu nego za jurnjavu gradskim ulicama ili šminkanje pred



Mal frontalni presjek čini Hurricanea vrlo pogodnim za gradске gužve

Prednja disk kočnica posjeduje i jednostavan mehanizam koji bi trebao predstavljati jeftini nadomjestak za ABS



Dizajn ne predstavlja ništa revolucionarno i već se dugi niz godina može vidjeti na tržistu



Za dodatni smještaj raznoraznih potrepština brine se pretinac ispod upravljača, a originalno rješenje je i polica smještena u prednjoj maski skutera

Uz malo snage u rukama, Hurricane će vas nagraditi i odvajanjem prednjeg kotača od tla



Prljajani prostor ispod sjedala nepotrebno je smanjen zbog pomalo neobičnog smještaja akumulatora



Velika površina stražnjeg svjetla učiniće vas vidljivima u prometu, ali njezin dizajn odaje da Hurricane ne pripada novoj generaciji skuterova

kvarkovskim kafićima. No unatoč sve-mu tome Hurricane ipak u rukavu ima pokoji adut kojim se nastoji izdvojiti iz gomile. Naime, svijet tih jednostavnih skutera zapremine do 50 kubičnih centimetara dijeli se na dva uobičajena tipa pogonskih agregata, koji se uglavnom razlikuju po tehnologiji koju koriste. To znači da ćete bez previše nepotrebne filozofije kod svakog proizvođača uvijek naći zrakom hlađeni agregat, a razlika će biti samo u tome radi li se o dvotaktnom ili četverotaktnom radnom stroju. Naravno, iako je četverotaktna tehnologija u današnje vrijeme ekološki prihvatljiva, mišljenja smo da se ovdje ipak ne radi o velikim zagadivačima okoliša, pa su nam stoga prihvatljivi i dvotaktni agregati, čija je najveća prednost u nešto boljim performansama nauštrb neznatno povišene potrošnje goriva. Keeway Hurricane 50 je jedan od tih predstavnika dvotaktne tehnologije, s agregatom prilično nemaštovitog imena: KW1E40QMB.

Iza te kobasicice brojki i slova nalazi se jednocijni dvotaktni zrakom hlađeni agregat, čiji cilindar iz vrijeđnosti provrta i hoda od 40 x 39,2 mm dobiva ukupnu radnu zapremenu od 49,8 kubičnih centimetara. Postignuti omjer kompresije je 6,9:1, a najveća snaga koju Hurricane može postići je 3,5 KS pri ravno 7.000 okr/min. Ti okretaji su ujedno i područje na kojem se postiže i najveći okretni moment od 3,92 Nm. Sve zajedno ne djeluje nimalo impresivno, no uz ukupnu težinu od 81 kilograma možemo sa zadovoljstvom potvrditi da ovo gradsko prometalo bez problema postiže brzine od nekih 60-tak kilometara na sat, što je sasvim dovoljno za svakodnevnu gradsku upotrebu. Agregat je dovoljno elastičan i odaziv na ručicu gasa mu je u razini očekivanoga, a od dobroga dijela konkuren-cije je čak i bolji, što nije zanemarivo. Jedini problem na koji smo našli kod agregata bio je njegovo nevoljko paljenje nakon hladne jesenske noći,

no možda je u pitanju bio samo naš testni model. Ako ćemo biti iskreni, treba reći i da je nakon tog početnog teškog buđenja agregat spremno palio tijekom cijelog dana. U svakom slučaju ćete s Hurricaneom 'nadjačati' veliku većinu četverotaktnih suparnika, a s dvotaktnima ćete biti rame uz rame. Ipak, nemojte očekivati previše, jer ovome je vozilu pojam sportskih performansi poprilična nepoznanica, što znači da možda i ne bi bio najbolji izbor za PH u skuterima.



Stražnji kofer je dio serijske opreme

Sjedalo je dovoljno prostrano za vozača, no za vožnju udvoje je malo skućeno



Prekidači su jednostavni i funkcionalni. Sve je na svom očekivanom mjestu



10 mu je godina tek

Rečenica iz prijašnjeg odlomka možda će zvučati malo previše oštro, no treba je uzeti s rezervom, jer pred nama je skuter koji se s minimalnim izmjenama na tržištu nalazi već punih 10 godina. Ako ga pogledamo u tom

svjetlu, njegove performanse i nisu tako loše. No ruku na srce, tehnologija razvoja tih malenih agregata i ne nudi previše prostora za napredak, a činjenica je i da za tako malu cijenu ne bismo trebali ni očekivati da će se u našoj garaži naći neki tehnološki biser.

Doduše, u tih deset godina, koliko se ovaj model nalazi na tržištu, krije se možda i najveći Hurricaneov nedostatak, a to je njegov dizajn. Kao što smo već rekli, performanse svih skutera u ovoj klasi su vrlo slične ili gotovo identične, što proizvođačima

**Stražnja kočnica
testiranog modela
funkcionirala je puno
bolje od prednje,
omogućavajući nam i
pokoje zanošenje**

daje zadatku da put do srca kupaca pronađu na neki drugi način. Neki to čine kroz ciklistiku, no da bi kupac osjetio prednosti jednoga modela nad drugim, trebao bi ga najprije probati voziti, što uglavnom nije moguće. Sljedeća mogućnost je odabir koji se uglavnom zasniva na samom dizajnu skutera, a na tom planu Keeway Hurricane ne stoji baš najbolje. Time ne želimo reći ni da nam je ovaj skuter lijep, niti da je ružan, jer to je ipak stvar osobnog ukusa i ocjenu o estetici u potpunosti prepustamo vama, dragi čitatelji. No postoje neki tehnički detalji koji jasno ukazuju na to da Hurricane ne pripada najnovijoj generaciji skutera. Prije svega pod time mislimo na neugledne i glomazne oslunce za noge suvozača, koji su prilično nemaštovito montirani na stražnji dio podnice, a za oko nam je zapeo i vrlo nelogičan smještaj akumulatora u prtljažni prostor ispod sjedala. I to ne negdje u kutu, gdje bi zauzimao što manje mesta, već posred spremišta za koje se svi proizvođači redom zaklinju da može primiti u najmanju ruku jednu - najčešće integralnu - kacigu. I dok je kod nekih to doista moguće, kod većine smo se u praksi uvjerili da možemo biti sretni da u to spremište umjesto integralne jedva stane otvorena kaciga, ali u Hurricaneovom slučaju čak ni to nije moguće. Umjesto toga će vam prostor pod sjedalom poslužiti tek za smještaj pokoje sitnice, a za kacigu ćete se morati snaći na drugi način.

Ukupno gledano, sam prtljažni prostor na ovom skuteru i nije zanemariv, no problem je u tome što je strateški raspoređen po cijelom vozilu. Tako za stvari imamo već spomenuti prostor pod sjedalom, a nije zanemariv ni prostor u prednjoj maski, koji je zapravo pretinac koji je, kada se otvori, vrlo izdašan i može prihvati solidnu količinu 'špeceraja' kupljenog na tržnici ili koječega drugoga. Doduše, možda je za prijevoz stvari najkorisniji putni kofer smješten na repu skutera, no nosač predviđen za njega donekle otežava pristup spremniku goriva, koji je malo nespretno smješten iza sjedala.

Naglasak na udobnost

Sam smještaj vozača na Hurricaneu ne donosi ništa dosad neviđeno u ovoj klasi i ergonomski je čak i vrlo izdašan, uzmu li se u obzir ukupne dimenzije skutera. Upravljač je na dobro odmjerenoj udaljenosti i visini, a podnica nudi dovoljno mjesta za smještaj nogu. No sve to u najvećoj mjeri vrijedi samo u slučaju ako je vozač sam na skuteru i u mogućnosti je iskoristiti veći dio površine sjedala. Ukoliko se pak odlučite na svoje ciljane odredište povesti i suvozača, morat ćete se pomaknuti prema naprijed, a





Jednostavni pogonski agregat nudi konkurentne performanse za svoju klasu



Osim centralnog nogara, Hurricane je opremljen i bočnim. Oslonci za noge suvozača vrlo su neugledne izvedbe i narušuju estetski izgled skutera. Podnica je začudujuće prostrana za tako mali skuter



tada će vam koljena zapinjati o oplate ili upravljač, što će vožnju učiniti znatno manje ugodnom. No s obzirom na krajnje urbanu namjenu ovog skutera, vjerujemo da bilo koje odredište na koje se odlučite zaputiti neće biti previše udaljeno od polazišta, pa će tako i svaka možebitna nelagoda biti kratkog vijeka.

Uz to, neudobnosti će velikim dijelom ublažiti vrlo mekani ovjes, koji se na Hurricaneu vrlo skladno stapa s proizvođačevim odabirom kotača promjera 10 inča. Iz iskustva možemo reći da su skuteri s tako malenim kotačima često vrlo nervozni i grubo reagiraju na neravnine na cesti, no Hurricane ih sve redom iznenadjuće dobro upija. Naravno, popratna karakteristika toga je povremeno uvijanje skutera, osobito ako se pretjera s brzinom, ali uvijek ćemo radije odbратiti to od izbijanja bubrega uvjetovanog naglašeno tvrdim oprugama. Uostalom, i iz priloženih fotografija se vidi da nam je omogućio poneku bravuru na koju se inače ne odlučuje mo s tako malim skuterima.

Za kraj opisa vožnje ostavili smo kočioni sklop, koji nas se nije osobito dojmio. Naime, Keeway Hurricane opremljen je bubanj kočnicom straga i jednostrukim diskom naprijed, što uopće nije neuobičajeno za skuterove kategorije, no za ovaj model proizvođač tvrdi i da je opremljen ABS sustav-

vom kočenja, što baš i nije potpuna istina. Radi se o jednostavnoj napravi koja uključuje meduspremnik za ulje smješten ispred samih kočionih klješta. U tom međuspremniku je mehanizam s ventilom koji jednostavno ne dopušta da se cijelokupna sila koju primjenjuje vozač prenese na kočione čeljusti. Rezultat takvog mehanizma jest manja mogućnost blokiranja kotača, no jednostavan razlog za to je smanjena sila kočenja, a ne sofisticirana elektronika koja detektira proklizavanje gume na skliskoj površini.

Za svacići džep

Iako ima nedostataka, velika većina tih nedostataka se Keeway Hurricane može oprostiti iz jednostavnog razloga što je već gotovo cijelo desetljeće u proizvodnji. Sama činjenica da se u današnjoj brojnoj konkurenciji uspio održati medu nama tako dugo govori mu u prilog. Ako već po nekim svojim osobinama i zaostaje za suparnicima, po nekim je bolji od njih, a kad se na kraju podvuče crta, ispada da je još uvijek vrlo dobar izbor prometala u svojoj klasi. Ukoliko izuzmemmo ABS koji to zapravo nije, Hurricane još uvijek ima vrlo izdašnu ponudu standardne opreme koja je uključena u cijenu. Ono što će vam od te opreme odmah upasti u oči je putni kofer, no osim njega je tu još i alarm, pa čak i daljinsko paljenje sku-



Udoban ovjes mekog hoda omogućava i pokoj skok, iako akrobatska vožnja ni u kojem slučaju nije u skladu s generalnom namjenom ovog skutera



Ispušni sustav opremljen je katalizatorom

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocijindrični, dvotaktni

Obujam: 49,8 ccm

Hlađenje: zračno

Paljenje: elektronsko

Napajanje: rasplinjač

Spojka: automatska centrifugalna

Mjenjač: CVT

Okvir: čelični cjevasti

Ovjes: teleskopska vilica; straga agregat kao ovješeni elemen sa jednim amortizerom

Gume: prednja 3,50-10, stražnja 3,50-10

Kočnice: naprijed disk, straga bubanj

Dimenzije (u mm) i težina: duljina 1.740, širina 660, osovinski razmak 1.170, težina 81 kg

Deklarirano: snaga - 3,5 KS (2,57 kW) pri 7.000 okr/min, najveći okretni moment - 3,92 Nm pri 7.000 okr/min

Spremnik goriva: 5 l

+ pogonski agregat, udobnost, cijena

- kočnice, prtljažni prostor

povoljnja cijena. Jer za punu cijenu od samo 7.490 kn, ovaj skuter teško da vas može razočarati ponuđenim. Možda bi se i u ovom slučaju mogla primijeniti poslovica 'koliko para, toliko glazbe', no za ovaj instrument je to posve prihvatljiva cijena. ■

