

Uz dobru kapljicu guma bolje drži

PIŠE: **BORIS PUŠČENIK**

PORTO CERVO: Najnoviji proizvod koji dolazi iz Bridgestoneovih pogona nosi ime Battlax BT-021 Sport Touring i namijenjen je modernoj generaciji nakeda i sport-touring motocikala zapremine preko 600 ccm. Kako je ovaj tržišni segment u zadnjih nekoliko godina u sve većem porastu, a navedene pripadnike spomenutih klasa iz godine u godinu krase sve bolje performanse i vozne osobine koje nerijetko zalaze

i u domenu sportskih motocikala, u Bridgestoneu su razvili gumu koja u potpunosti zadovoljava nove zahtjeve tržišta i gotovo na idealan način spaja udobnost i sport. U stvari, BT-021 ST je nasljednik vrlo popularne BT-020, koja se na tržištu nudila punih 7 godina, tijekom kojih se kao serijska oprema isporučivala na gotovo 30 različitih modela motocikala.

Kako bi ponudila optimalne karakteristike u svim uvjetima vožnje, nova guma je nastala kao kombinacija najboljih elemenata prethodne BT-020, koju su karakterizirale touring performanse, začinjene djelomično sportskom gumom BT-002 Racing Street namijenjene vozačima ultra sportskih motocikala, koji se ekstremnih voznih osobina ne žele odreći niti na običnim prometnicama.

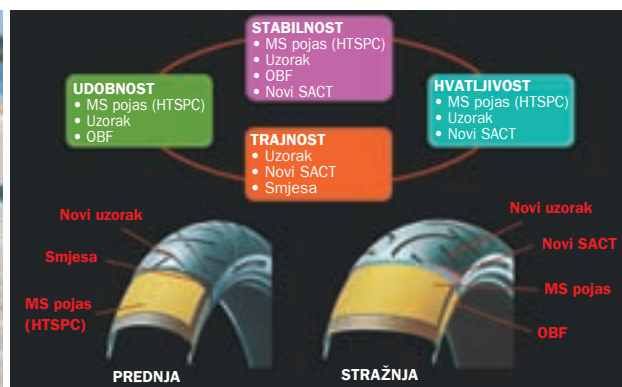
Osnova svake dobre gume je kvalitetna konstrukcija. Krenemo li od vanjskog izgleda gume vidjet ćemo da je BT-021 ST opremljen novim dezenom šara koje osiguravaju još preciznije upravljanje motociklom bez obzira na vremenske uvjete u kojima se koristi. U odnosu na prethodni model proizvođač deklarira i veću trajnost gume koja je osigurana kombinacijom dvije

Zahvaljujući nasljedniku legendarne BT-020 vožnja na cesti postaje još sigurnija i udobnija, ali i brža i zabavnija, a superiorne vozne osobine više ne predstavljaju povlasticu samo sportski orijentiranih motocikala. Ukratko, u Bridgestoneu su razvili novu gumu namijenjenu navedima i sport-tourerima koja pruža izvrstan kontakt s podlogom i to u svim vremenskim uvjetima. Nas je prvenstveno očarala na kiši

potpuno različite smjese: tvrdom na sredini, gdje je guma izložena većem trošenju u svakodnevnoj primjeni, i mekšoj sa strane, kako bi se ostva-

rio bolji grip i apsorpcija udaraca u nagibu. Umjesto tradicionalnom "SACT" tehnologijom, Straight and Cornering Technology, koja je spajala





Prikaz različitih tehnologija koje se koriste u izradi gume i opis na koji način one pridonose pojedinim karakteristikama motocikla u vožnji

velikom napetošću omotava oko presjeka gume radi uklanjanja spojeva i isprepletanja remena. U usporedbi s konvencionalnim multi cross žičanim konstrukcijama, gume

izrađene HTSPC/MSB tehnologijom se odlikuju manjom težinom i većom čvrstoćom u kombinaciji sa zavidnom rastezljivošću i odličnom apsorpcijom udaraca. Također, pružaju i bolju stabilnost smanjivanjem generiranja unutarnje topline.

Kako se sva ova gore navedena čuda tehnologije ponašaju u praktičnoj primjeni provjerili smo na Siciliji, ili bolje rečeno, po zavojitim cestama i okolnim brežuljcima koji se uzdižu iznad mjesta Porto Cervo. Na žalost, zbog vremenskih (ne)prilika nismo mogli u potpunosti osjetiti sve prednosti koje ova guma pruža, no, zato smo u potpunosti apsolvirali njene mogućnosti u kišnim uvjetima.



Razlika između tradicionalne SACT i nove SACT tehnologije nanošenja slojeva različite tvrdoće površine gume

110 i 120 može nabaviti i u dimenziji 110/80-18, kako bi u odličnim voznim osobinama mogli uživati i vlasnici nekih starijih vozila ili oni s motociklima naglašenijeg touring usmjerenja. Isto kao i prednja guma i stražnja guma nudi široki spektar dimenzija za širinu od 17", od 150/70-17 - 190/50-17, dok je za motocikle koji se oslanjaju na kotač od 18" na raspolaganju samo 160/60-18.

Bridgestone je uspio napraviti odličnu višenamjensku gumu koja je tiha i ugodna, ima izvrstan kontakt s podlogom i pruža dobar feedback za sigurnu i preciznu vožnju, a uz to posjeduje i određenu dozu racing gena. Vama, cijenjeni čitatelji, ostaje samo da se još uvjerite i u trajnost ovog proizvoda, jer za to je naš test bio prekratak. Po riječima Bridgestonovih tehničara i trajnost bi trebala biti u velikoj mjeri unaprijeđena. ■

