

*Drevne Sumeranske legende govore o golemom planetu Nibiru koji posjećuje Sunčev sustav svakih 3600 godina, pa uvodeći red započinje novu eru u evoluciji. Dolazi li planet Nibiru zaista, ne možemo reći, ali sigurno je da prerada tvrtke Klemenčič bikes najavljuje promjene u svijetu velikih custom motocikala*

# Legenda koja donosi promjene

PIŠE: MARKO GUZINA

**N**apredovanje tehnologije popraćeno maštom i vještinom graditelja custom motocikala moralo je prije ili kasnije dovesti i do ovakvog uratka. Pred nama je rezultat 10 godina razvoja i dorade, a na izradu prototipa utrošeno je preko 520 sati rada stručnih djelatnika tvrtke Klemenčič bikes. Nibiru je logičan nastavak razvoja custom motocikala koji svojom kvalitetom i završnom obradom ostavlja dojam izložbenog motocikla, a svojim sposobnostima omogućava svakodnevnu upotrebu. Do nedavno takva kombinacije nije bila uobičajena pa su motocikle dijelili na one radikalnije osmišljene, namijenjene izložbama i one umjerenije za cestovnu upotrebu. Nibiru je u osnovi prototip izrađen kako bi se dobila homologacija za cijelu obitelj custom motocikala koje stvaraju stručnjaci iz Maribora. Tvrtka Klemenčič ima već više od 25 godina tradicije u suradnji sa svjetski poznatom kompanijom Harley-Davidson, a posljednjih 10 godina bave se preradama i izradom custom motocikala.

Temelj za ovu preradu je dobro poznati Harley-Davidson Soft-tail okvir na kojem zadnji ovjes neodoljivo podsjeća na krute okvire istog proizvođača. Osnovna izmjena na okviru je proširivanje cijelog zadnjeg kraja za 120 mm kako bi se napravilo mješ-

ta za impozantnu stražnju gumu. Na naplatku dimenzija 18 X 10 inča nalazi se Metzelerova guma dimenzija 280/35 R18 sa koje je teško odvojiti pogled. Prije nego zamijetite stražnju gumu u oči upada vrlo niska silueta motocikla te udaljenost od poda koja sugerira da se radi o izložbenom vozilu. Tajna se krije u komponentama stražnjeg ovjesa, skrivenim ispod petobrzinske H-D mjenjačke kutije. Tamo gdje su na serijskim Soft-tail motociklima smješteni klasični amortizeri Nibiru ima ugrađene podešive zračne amortizere američke tvrtke Progressive suspension. Pomoću zračnog kompresora i spremnika za zrak koji se zajedno

sa komandama nalazi sa lijeve strane vozačkog sjedala moguće je i u vožnji regulirati visinu motocikla. Sustav nazvan Airtail moguće je ugraditi na sve Soft-tail modele, a osim mogućnosti podešavanja nudi udobnost i sigurnost. Čak i u slučaju gubitka tlaka zraka, ovjes zadržava svoje primarne funkcije i vraća se u podignuti položaj. Pomoću ovog ovjesa motocikl dobiva na atraktivnosti kada je spušten, a jednostavnom komandom se lako diže kako bi ga bezbrižno mogli voziti i po lošim cestama.

Sami agregat je provjereni H-D Evolution sa svojih 1.340 kubičnih centimetara zapremine i osnovnih 47 Kw snage. Kako zapremine ne nedostaje, već zamjenom rasplinjača moguće je dobiti preko 65 kW snage, ali to je ostavljeno na izbor osobnim željama naručitelja ovakvog motocikla. Granice za doradu gotovo da i ne postoje, pa se agregat i prijenos mogu doradivati u logičnim koracima, a za one koji to žele moguće je ugraditi i turbo punjač ili mehanički kompresor. Svojom crnom bojom s kromiranim detaljima agregat je ukusno uklopljen u cjelinu Nibirua. Kako smo rekli, mjenjačka kutija je uobičajena H-D s 5 brzina, a izmjenu je pretrpio primarni prijenos koji je zbog širine stražnje gume morao biti odmaknut od centralne linije motocikla.

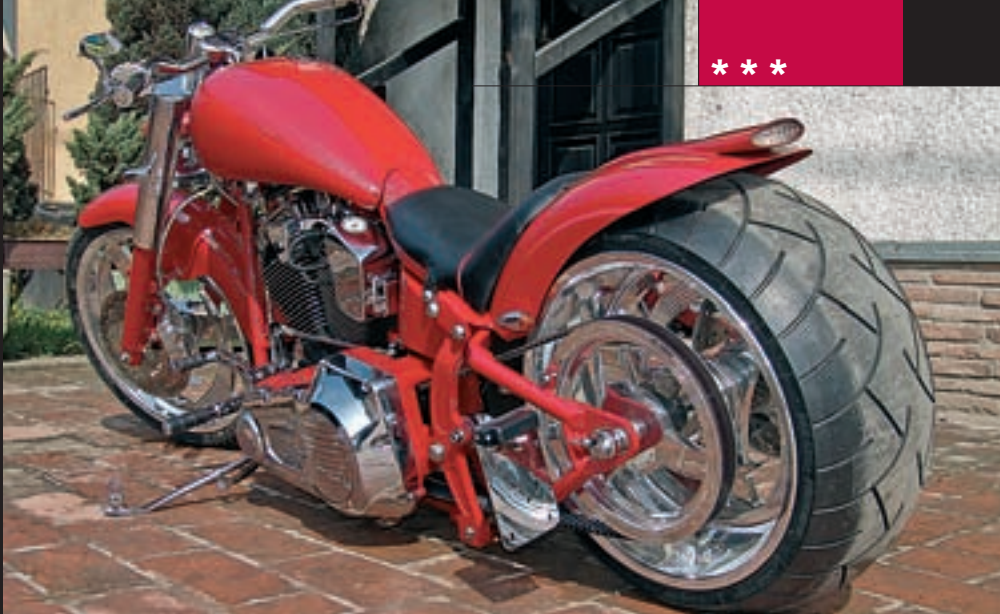
Već opisane gume montirane na polirane aluminijske naplatke proizvođača do-



Maleno i moderno prednje svijetlo dobro se uklapa u cjelokupni izgled motocikla



Široki upravljač i nisko sjedalo će uz naprijed odmaknute nožne komande vozača postaviti u tipičan široki i ispruženi položaj



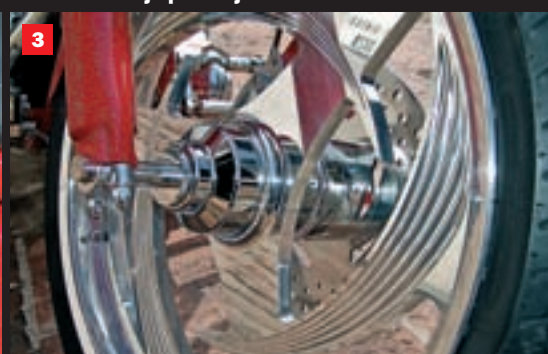
Zbog male visine nad tлом Nibiru će lako ostaviti dojam izloženog motocikla koji ne spada na cestu. U tren oka će ga podizanje zračnog ovjesa učiniti doraslim svakom izazovu naših prometnica. Ako nijedan drugi detalj ne uspije, stražnja guma široka 280 mm će vas uvjeriti da se radi o zaista posebnom motociklu. Stražnji blatobran je ručni rad djelatnika tvrtke Klemenčić bikes, a u njega je ugrađeno stražnje svjetlo. Kao i obično nosač tablice je postavljen sa strane



1



2



3

**[1]** Analogni brojač okretaja i digitalni brzinomjer uklopljeni su u nosač upravljača  
**[2]** Na ovoj slici vidimo spremnik stlačenog zraka za podesivi ovjes. Na spremniku je instrument za kontrolu tlaka, a sa stražnje strane prekidač za regulaciju visine.  
**[3]** Aluminijski kotači izradeni CNC tehnologijom dodatno produbljuju osjećaj ekskluzivnosti

datne opreme Custom-Chrome, koji svojim dizajnom sugeriraju dinamičnost. Iz kataloga istog proizvođača izabrana je i prednja vilica s vrlo širokim trokutima koji su dodatno naglašeni širokim i gotovo ravnim upravljačem. U kombinaciji s niskim sjedalom ručne izrade i prema naprijed pomaknutim nožnim komandama upravljač vozaču osigurava položaj prilikom vožnje specifičan za ovakve motocikle.

Za zaustavljanje ovog jedinstvenog motocikla zaduženi su diskovi promjera 300 mm, po jedan na svakom kotaču. Zajedno sa četveroklipnim klijestima od poliranog aluminija osiguravaju dovoljno sile koč-

nja za jedan custom motocikl, pogotovo ako znamo da zbog niskog težišta i stražnja kočnica igra značajnu ulogu u zaustavljanju. Široka prednja i stražnja vilica osim estetici doprinose i dobrom hlađenju kočionih diskova.

Dok je prednji blatobran doraden kako bi se uklopio u cjelinu, stražnji je u potpunosti izraden u radionici Klemenčić i u njega je uklopljeno stražnje svjetlo. Prednje svjetlo, filter zraka i rezervoar su izabrani iz široke ponude Custom-Chroma, kao i brzinomjer ugrađen na nosač upravljača. Nibiru je osmišljen na takav način da se svi ovi elementi mogu lako mijenjati i tako udovo-

ljiti željama naručitelja. Za stvaranje odgovarajuće zvučne kulise cijelom doživljaju izabrane su kromirane ispušne cijevi klasičnog dizajna. Vizualni dojam je upotpunjen specijalnom crvenom bojom koja u sebi sadrži zlatne ljuskice koje daju metalizirani efekt. Kako bi obojeni dijelovi svojim sjajem odgovarali onim kromiranim i poliranim, preko crvene boje su nanosena dva sloja bezbojnog laka. Upravo završna obrada nas je ostavila bez daha i na trenutak smo pomislili da se nalazimo na poznatom okupljanju motorista u Daytona, na Floridi, a ne ispred tvrtke "Treća era", zastupnika Klemenčić bikes za Hrvatsku, BiH i šire. ■



Nibiru pogoni provjereni i pouzdani Harley-Davidson Evo motor u kojem se skrivaju potencijali za gotovo bezgranične dorade



Ispušni sustav klasičnog izgleda ispušta zvuk koji će i ravnodušnima uzburkati krv